MEMORIAL DESCRITIVO DA CONSTRUÇÃO DE PONTE EM CONCRETO ARMADO

MEMORIAL DESCRITIVO &
ESPECIFICAÇÕES DE SERVIÇOS E MATERIAIS

CARACTERÍSTICAS:

PROPRIETÁRIA: Prefeitura Municipal de Augusto Pestana/RS
OBRA: Ponte em concreto armado
PROJETO: Ponte com estrutura em concreto armado com 6,00 m de largura e 5,00m de extensão.
LOCAL: Localidade de Cascata dos Rodrigues – Augusto Pestana/RS
COORDENADAS: Latitude 28°35'27.01"S e Longitude 53°58'41.69"O

Augusto Pestana, 24 novembro de 2025

CARACTERÍSTICAS CONCEPTIVAS DA NOVA PONTE

As cabeceiras permanecerão no local, sendo executado apenas o tabuleiro em concreto armado.
A obra será executada com a utilização de vigas em concreto armado.
Foram consideradas para elaboração dos projetos básicos as seguintes considerações:

- Classe TB-240;
- Infraestrutura em concreto fck 30 MPa;.
- Mesoestrutura em concreto fck 30 MPa;
- Superestrutura em concreto fck 30 Mpa.

Trata-se de uma estrutura convencional para pontes em concreto armado. É constituída de 4 vigas de 5,00 m de comprimento com fck de 30MPa.
A laje do tabuleiro funcionará incorporada à viga como mesa de compressão, por esta razão a resistência à compressão do concreto deverá ser de 30 Mpa.
Os apoios as cortinas de concreto armado já existentes no local.
A concepção arquitetônica do tabuleiro contemplou o que segue, após a execução dos pilares e vigas in loco:

- As vigas do tabuleiro são pré-moldadas parcialmente fora do local, até a cota inferior da laje do tabuleiro com armadura de espera;
- São colocadas as vigas no local e travadas lateralmente através da viga transversina;
- São fixadas as formas das transversinas nas vigas, completada a armadura e concretadas;
- São apoiados os painéis das lajes nas vigas;
- É completada a armadura superior da laje;
- Concretada a laje com o concreto especificado.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

4.1. OBJETIVO

Estabelecer os critérios e requisitos para a execução, montagem e materiais a serem utilizados na construção de uma ponte em concreto armado.

4.2. DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

Planta de Situação e Localização

Projeto estrutural

Projeto de sinalização

Desenhos Planta Baixa, Cortes, Detalhes.

A empresa empreiteira da obra deverá levar em conta as normas abaixo descritas.

Normas ABNT

NBR-6118 – Projeto e Execução de Concreto Armado;

NBR-7188 - Carga móvel em ponte rodoviária e passarela de pedestre;

NBR-7480 - Barras e fios de aço destinados à armadura para concreto armado

NBR – 9062– Projeto e Execução de Estruturas de Concreto Armado;

4.3. SERVIÇOS PRELIMINARES

1.1Serviços Técnicos

1.1.1 Engenheiro responsável

Caberá a empresa ganhadora entregar no departamento de engenharia do município o projeto executivo da obra para ser aprovado pelo fiscal responsável, neste projeto deve estar descrito todas as etapas da obra com seus respectivos detalhamentos. O engenheiro da empresa deverá acompanhar todas as etapas da execução da obra.

1.2 Serviços Iniciais

1.2.1 Barracão de obra ou container para alojamento/escritório

1.2.2 Barracão de obra ou container para depósito

A construção dos barracões será de inteira responsabilidade do executante, poderá ser executado em obra através barrotes, esteios e fechados por taboas ou chapas de madeira cobertos com telhas de fibrocimento ou metálicas e com piso cimentado, ou através da instalação de contêineres que possuam as mesmas características ou melhores que as exigidas por norma.

1.2.3 Entrada provisória de energia e ou grupo gerador

As instalações provisórias de energia elétrica deverão ser dimensionadas para atenderem todas as necessidades dos equipamentos que serão utilizados no andamento das obras e funcionamento do canteiro e são de responsabilidade da contratada.

A instalação provisória de energia elétrica deverá atender, na íntegra, as normas da concessionária de energia elétrica local bem como a NR-18.

Caso não houver energia nos locais, deverá ser usado um grupo gerador

1.2.4 Locação da obra.

O CONTRATADO procederá a locação – planimétrica

1.3 Remoção e demolições

Serão demolidas as estruturas existentes que estão sobre o leito do rio.

2.0 Infra-estrutura

Será utilizada a estrutura existente para o apoio da laje projetada.

3.0 Superestrutura

3.1 Longarinas de concreto armado

A contratada deverá executar a concretagem no canteiro de obra.

4.0 Laje de capeamento em concreto armado.

A contratada deverá executar a concretagem da parte superior da laje quando as ferragens da malha e as formas laterais estiverem corretamente prontas e travadas

Para a concretagem da laje de capeamento será utilizado concreto com Fck mínimo de 30 Mpa.

4.1 Vigas transversinas de concreto armado

A contratada deverá executar a concretagem das vigas transversinas quando as longarinas já estiverem instaladas e as ferragem e as formas estiverem corretamente prontas e travadas

Para a concretagem das vigas transversinas será utilizado concreto com Fck mínimo de 30 Mpa.

4.2 Guarda-rodas em concreto armado

A contratada deverá executar a concretagem dos guarda rodas quando a laje já estiver concretada e as ferragens e as formas estiverem corretamente prontas e travadas

Para a concretagem dos guarda rodas será utilizado concreto com Fck mínimo de 30 Mpa.

5.0) Aterros

Após a cura dos concretos deverão ser executados os aterros com material escolhido, em camadas sucessivas de até 30cm, devidamente compactados e nas laterais dos aterros serão executados enrrocamento de pedras para proteção dos taludes.

ACEITAÇÃO DA OBRA

Para a entrega final da obra os trabalhos deverão totalmente concluídos de acordo com os projetos e suas respectivas especificações técnicas, sendo que o local deverá ser entregue completamente limpo, livre de entulhos e sobras de materiais provenientes da execução da obra e suas instalações. Quando as obras ficarem inteiramente concluídas, de perfeito acordo com o projeto e suas especificações técnicas e satisfeitas todas as exigências deste material, será efetuada uma vistoria conjunta (EXECUTORA E FISCALIZAÇÂO) para o recebimento da obra.

Augusto Pestana, 24 de novembro de 2025.

_____

Responsável técnico